

CONSIDERAZIONI GENERALI

Il presente documento contiene l'individuazione planimetrica delle aree proposte per l'installazione delle infrastrutture di ricarica e dei relativi stalli di sosta.

Le localizzazioni scelte per le due (2) infrastrutture di ricarica proposte sono state individuate e selezionate all'interno dell'area comunale, prendendo in considerazione diversi parametri, tra cui:

- Disponibilità di stalli di sosta;
- Prossimità a servizi, infrastrutture e luoghi di interesse (es. supermercati, teatri, parchi, musei, uffici ecc.);
- Distribuzione sul territorio comunale.

Le immagini contenute nel presente documento hanno scopo illustrativo; i progetti specifici per ogni postazione saranno definiti in una fase successiva.

Occorre precisare che le postazioni individuate e i relativi punti di connessione ipotizzati possono subire modifiche in funzione di:

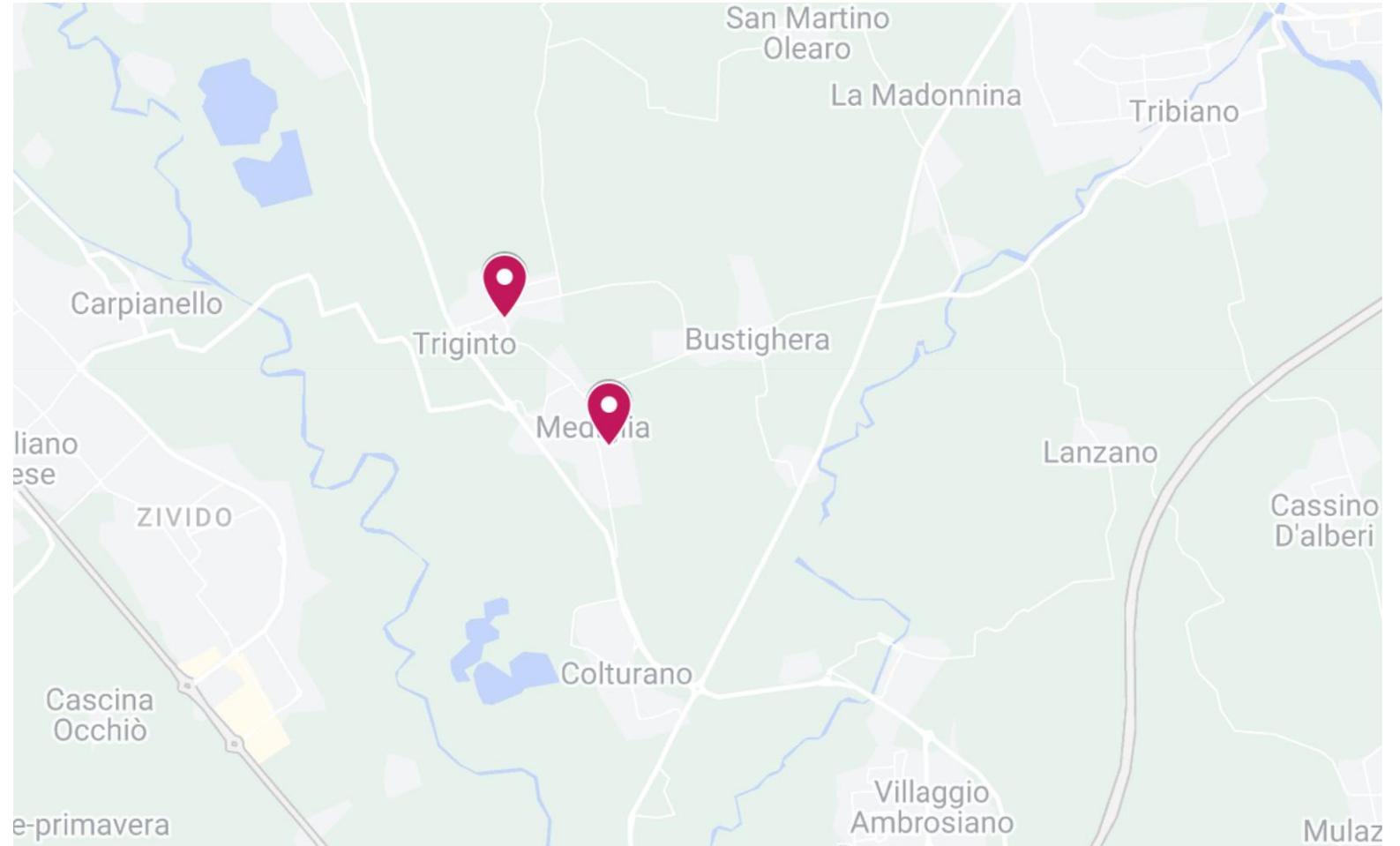
- Valutazioni e necessità espresse dall'Amministrazione Comunale;
- Disposizioni/indicazioni fornite dal distributore locale di energia in fase esecutiva;
- Pareri resi dalle autorità competenti nell'ambito delle eventuali richieste autorizzative/richieste di nulla osta (quali concessione uso suolo pubblico, autorizzazione paesaggistica...);
- Eventuali ulteriori valutazioni congiunte.

DETTAGLIO LOCALIZZAZIONI E TIPOLOGIA COLONNINE

Localizzazioni proposte:

 **Via P. Gobetti**
(1 infrastruttura di tipo Ultra-Fast Charge)

 **Piazza Sandro Pertini**
(1 infrastruttura di tipo Ultra-Fast Charge)



LOCALIZZAZIONE VIA P. GOBETTI

INFRASTRUTTURA PROPOSTA: TIPO ULTRA FAST CHARGE



LEGENDA

-  Stallo di ricarica (uso esclusivo per la ricarica)
-  Infrastruttura di ricarica – con 2 prese per la ricarica

Le immagini rappresentate hanno scopo illustrativo; i progetti specifici per ogni postazione saranno definiti in una fase successiva

La planimetria e il rendering oggetto del presente progetto sono a scopo illustrativo e saranno definiti successivamente
Gli stalli identificati nella presente planimetria non comprendono l'accessibilità ai disabili che comporterebbe un aumento della superficie necessaria del 33%

A2A E-Mobility

Ultra Fast Charge

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



Caratteristiche tecniche:

- 2 prese DC 100kW CCS2, modo-4;
- Display grafico;
- Led di stato.

LOCALIZZAZIONE PIAZZA SANDRO PERTINI

INFRASTRUTTURA PROPOSTA: TIPO ULTRA FAST CHARGE



LEGENDA

-  Stallo di ricarica (uso esclusivo per la ricarica)
-  Infrastruttura di ricarica – con 2 prese per la ricarica

Le immagini rappresentate hanno scopo illustrativo; i progetti specifici per ogni postazione saranno definiti in una fase successiva

La planimetria e il rendering oggetto del presente progetto sono a scopo illustrativo e saranno definiti successivamente
Gli stalli identificati nella presente planimetria non comprendono l'accessibilità ai disabili che comporterebbe un aumento della superficie necessaria del 33%

A2A E-Mobility

Ultra Fast Charge

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



Caratteristiche tecniche:

- 2 prese DC 100kW CCS2, modo-4;
- Display grafico;
- Led di stato.

INFRASTRUTTURA DI RICARICA PROPOSTA

ULTRA FAST CHARGE

Principali caratteristiche tecniche:

- Riconoscimento utente con tessera RFID e sistema remoto per funzionamento tramite App;
- Standard di ricarica CCS Combo 2;
- Ricarica elettrica simultanea di due veicoli (tramite 2 cavi DC);
- Potenza di ricarica fino a 100 kW in corrente continua su singola presa CCS2;
- Display touch screen da 8" leggibile alla luce diurna con sistema antivandalo;
- Visualizzazione grafica dei progressi di ricarica;
- Monitoraggio, aggiornamenti e assistenza da remoto;
- Display leggibile alla luce diurna

